



Great Lakes Pilotage
Authority



Administration de pilotage
des Grands Lacs

NOTICE TO AGENTS/CUSTOMERS **Follow-up to Announcement of 2022 Pilotage Charges**

This is in follow-up to the Announcement made [Announcement of 2022 Pilotage Charges | Great Lakes Pilotage Authority](#).

You will recall that on March 22, 2022, the Great Lakes Pilotage Authority's (GLPA) announced the *Pilotage Charges 2022 in Compliance with Decision No. CONF-10-2021 of the Canadian Transportation Agency (2020 tariffs objection)* and that the GLPA was waiting for a response to its letter of December 16, 2021 to the Agency to seek clarification with respect to the mechanics of the implementation of the Decision.

On April 7, 2022, the GLPA was informed by the Agency that it had no issues for the GLPA to apply the Decision in a prospective manner with the explicit support of organizations representing the vast majority of its customers.

Therefore, following a review of forecasted traffic and expenses for 2022, the GLPA determined that **no further increases** would be put in place in 2022 and that no retroactive adjustments will be made to customer invoices for 2020 and 2021.

AVIS AUX AGENTS ET AUX CLIENTS **Suivi Annonce des redevances de pilotage 2022**

La présente fait suite à l'[Annonce des redevances de pilotage de 2022 | Administration de pilotage des Grands Lacs](#).

Vous vous souviendrez que le 22 mars 2022, l'Administration de pilotage des Grands Lacs (APGL) a publié les *Redevances de pilotage 2022 conformément à la décision no. CONF-10-2021 de l'Office des transports du Canada (contestation des tarifs de 2020)* et que l'APGL attendait une réponse à sa lettre du 16 décembre 2021 à l'Office demandant des éclaircissements à propos des mécanismes de mise en œuvre de la décision.

Le 7 avril 2022, l'Office a informé l'APGL qu'il n'avait aucun problème avec l'application de la décision de manière prospective avec l'appui explicite d'organisations représentant la majorité des clients.

Par conséquent, à la suite d'un examen du trafic et des dépenses prévus pour 2022, l'APGL a déterminé qu'**aucune autre augmentation** ne sera mise en place en 2022 et qu'aucun ajustement rétroactif ne sera apporté aux factures des clients pour 2020 et 2021.

Michèle Bergevin
Chief Executive Officer/Directrice générale

May 10, 2022/10 mai 2022
Cornwall, Ontario

Canada 